



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
grudzień 2019 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W grudniu 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 9,5% w porównaniu z analogicznym miesiącem 2018. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 4235 szt. Oznacza to także spadek do listopada ub.r. o 13,4%.

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 771 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu wyniósł -37,2%. Był to już siódmy raz z rzędu, głęboki - dwucyfrowy spadek w tej grupie. Wcześniej, od stycznia do maja w br. obserwowaliśmy w niej wyhamowanie wzrostu. W ostatnim miesiącu rynek przyczep osiągnął 3 464 szt. i był porównywalny z rokiem wcześniejszym (+0,4% r/r; +14 szt.). Wyniki poprawiły się we wszystkich grupach z wyjątkiem przyczep lekkich. Najwyższe tempo wykazały przyczepy ciężarowe rolnicze, które rosły szósty miesiąc z rzędu (+67 szt.; +19% r/r) do 419 szt.; następnie przyczepy specjalne (106 szt.; +16,5%), które są marginalne wśród przyczep. Przyczepy ciężarowe urosły minimalnie o 1,2% do poziomu 737 szt. (+9 szt.). Rejestracje dominujących przyczep lekkich (64% udział) w ostatnim miesiącu zmniejszyły się o 3,5% r/r do 2 200 szt., co oznacza spadek o 79 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w grudniu 2019r. 897 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 35,2% niż przed rokiem i niższy niż przed miesiącem o 29,4%.

W 2019 r. zarejestrowano łącznie 81 508 przyczep i naczep wszystkich rodzajów, co oznacza wynik nieznacznie niższy (-1,6%) niż rok wcześniej (- 1 367 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się w skali roku o 2,6% a naczep zmniejszyły o 12,5%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 22 965 szt., co oznacza spadek o 12,1% w skali roku, który pogłębiał się od lipca ub.r. Po listopadzie ub.r. wynosił -10,8%

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Gru	2018 Gru	% zmiana r/r	2019 Sty - Gru	2018 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY	3 464	3 450	0,4%	60 988	59 420	2,6%
przyczepy ciężarowe	737	728	1,2%	10 637	10 603	0,3%
przyczepy specjalne	106	91	16,5%	1 572	1 282	22,6%
przyczepy lekkie	2 200	2 279	-3,5%	43 397	42 517	2,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	419	352	19,0%	5 379	5 011	7,3%
przyczepy inne	2	-		3	7	-57,1%
NACZEPY	771	1 227	-37,2%	20 520	23 455	-12,5%
naczepy ciężarowe	770	1 227	-37,2%	20 512	23 439	-12,5%
naczepy specjalne	1	-		8	16	-50,0%
RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY	4 235	4 677	-9,5%	81 508	82 875	-1,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t ostatni grudniowy rezultat (897 szt.), był niższy niż rok wcześniej o 35,2% (-487 szt.). Zgodnie z sezonową fluktuacją był też niższy niż miesiąc wcześniej (-29,4% m/m). Przyhamowanie w tej części rynku obserwujemy od czerwca 2019r. i to w wymiarze dwucyfrowym. Dodatkowo rezultaty dwóch ostatni miesięcy ub.r. cofnęło rynek przyczep i naczep pow. 3,5t do poziomu zbliżonego dla analogicznych miesięcy z lat 2010-2012, kiedy zaczął odbudowywać się po kryzysie lat 2008-2009. Co prawda całoroczne wyniki tamtych lat osiągnęły zaledwie 8,2 tys. szt. w 2010r i 13,4 - 13,1 tys. szt. w 2011 i 2012r., były więc znacznie niższe niż w ub.r.

Zawsze dobrym prognostykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. Jednak w grudniu ub.r. ich rejestracje nadal kurczyły się (-30,3% r/r) i osiągnęły 968 szt. rejestracji, po nieprzerwanych, głębokich spadkach obserwowanych od lipca 2019r. Ostatnio tak niski poziom w rejestracjach ciągników notowaliśmy w latach 2010-2012 (0,7 – 1,0 tys. szt.). Z uwagą obserwujemy, jak będzie zachowywał się dalej rynek ciągników samochodowych oraz naczep. W ostatnich miesiącach w obu grupach występowały spadki. Ostatnie doniesienia z branży TSL nie napawają optymizmem bowiem ryzyka z jakimi zmagają się w 2019 roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym oddziaływały spowalniająco, zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze, czy sygnały o spowolnieniu koniunktury w UE. Przeszkody te nie zostały usunięte chociaż ostatnie badania koniunktury w grudniu ub.r. wg GUS w zakresie odczuwania barier w prowadzeniu działalności w sekcji transport i gospodarka magazynowa, wskazały na zwiększenie odsetka przedsiębiorców nieodczuwających żadnych barier o 1,5 pkt. proc. do 14,1%. Wśród firm zgłaszających jednak bariery (85,9% badanych przedsiębiorców) wzrosło znaczenie tych związanych z kosztami zatrudnienia (do 59,0%, +2,2p.p.), niejasnymi, niespójnymi przepisami (do 41,4%, +4,7 p.p.) czy niepewnością ogólnej sytuacji gospodarczej (do 32,1%, +4,2p.p.). Spadło m.in. znaczenie niedoboru wykwalifikowanych pracowników (do 37,5%, -6,9p.p.) czy zbyt dużej konkurencji firm krajowych (do 27,4%, -6,2 p.p.). Również badanie PZPM i KPMG z końca grudnia ub.r.– „Barometr nastrojów menedżerów firm motoryzacyjnych” wskazało, że ponad 70% przedstawicieli producentów pojazdów, przyczep i naczep lub podzespołów, części i akcesoriów spodziewa się pogorszenia sytuacji w branży.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Gru	2018 Gru	% zmiana r/r	2019 Sty - Gru	2018 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	130	157	-17,2%	2 453	2 690	-8,8%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	122	155	-21,3%	2 419	2 664	-9,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	8	2	300,0%	34	26	30,8%
NACZEPY, DMC>3.5T"	767	1 227	-37,5%	20 512	23 430	-12,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	766	1 227	-37,6%	20 505	23 419	-12,4%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		7	11	-36,4%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	897	1 384	-35,2%	22 965	26 120	-12,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grudniu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu tym razem był WIELTON, który wydał 150 pojazdów (-43%). Na drugim miejscu, był teraz KRONE - 128 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-39%). SCHMITZ CARGOBULL zakończył

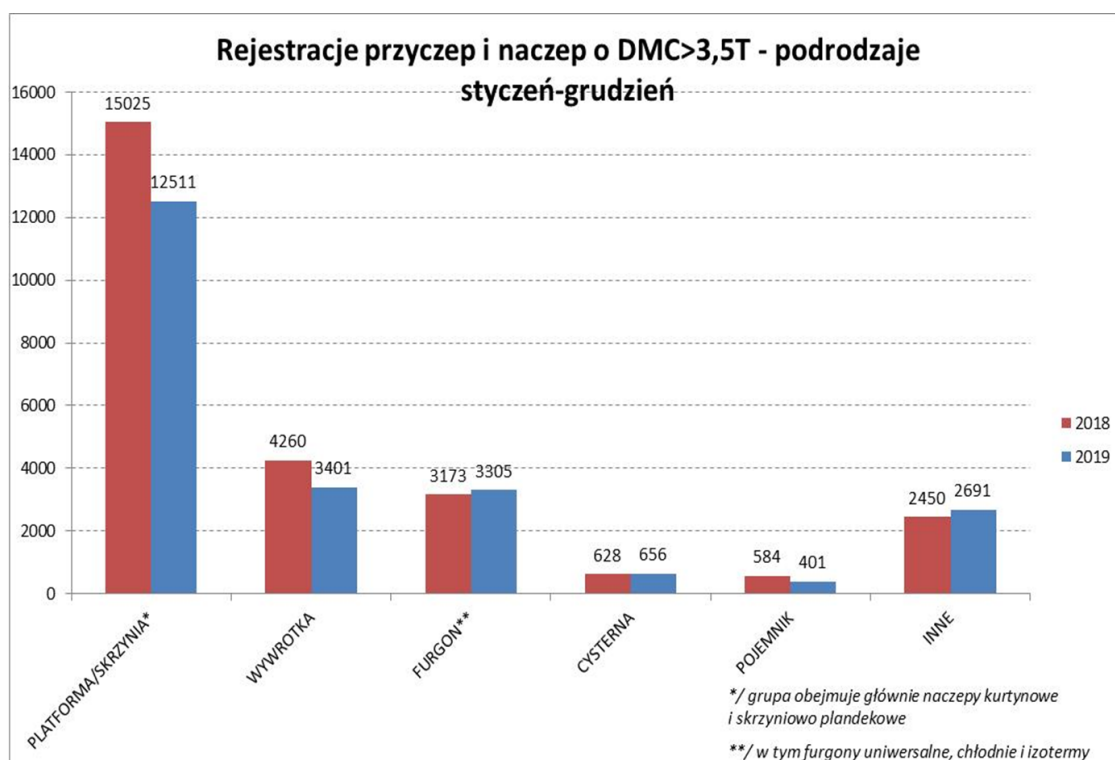


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

ostatni miesiąc z trzecią lokatą po wydaniu 89 pojazdów i przy 58% spadku. Za nim BODEX – dostarczył użytkownikom 58 pojazdy, który jako jedyny z pierwszej piątki urósł o 38%. Piąte miejsce zajął KOEGEL z liczbą 56 szt. i z 51% spadkiem.

Z rejestracją czasową w grudniu ub. r. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 251 przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 37 sztuki (-12,8%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilic jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 187 szt., BODEX - 18 szt. następnie ZASŁAW- 8 szt.



W całym 2019 r. w grupie przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 22 965 szt.; o 12,1% mniej niż w analogicznym okresie 2018. Tylko przyczep przybyło 2 453 szt. (-8,8%) a naczeo 20 512 (-12,5%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczeo pow. 3,5t w całym 2019r. na pierwszym miejscu po grudniu pozostał SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 086 szt., o 9,3% pojazdów mniej niż w 2018r. Na drugim miejscu podobnie, jak rok wcześniej, był KRONE po rejestracji 4 005 szt. (-13%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON z 20% spadkiem. Wydał od początku br. 3 231 szt. Za nimi – KOEGEL, dostarczył klientom 1 700 pojazdów (-18%). Na piątym miejscu bez zmiany w porównaniu z sytuacją rok wcześniej KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 994 szt. i spadkiem (-10%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły tylko dwie: siódmy WECON (+8%), który awansował o dwie pozycje w skali roku i dziewiąty KEMPF (+4%).

Z rejestracją czasową w całym 2019 pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 4 639 szt. przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 565 sztuki (+14%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilic jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2 741 szt., następnie BODEX– 501 szt., i MEGA–277 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 12 511 szt.; o 2514 szt. (-17%) mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 55% wobec 58% rok wcześniej. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

(3138 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (2652 szt.) i WIELTON (2177 szt.) a za nimi KOEGEL (1562 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 17%, 13%, 20% i 20%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 3 401 (-20,2%). Zajęły 15% rynku wobec 16% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: WIELTON (565 szt.; -30%), SCHMITZ CARGOBULL (517 szt.; -29%) i BODEX (486 szt.; -13%). Blisko ale poza podium został KEMPF (429 szt.; +4%) - pierwsza marka, której rejestracje wywrotek zwiększyły się. Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju zabudowy - przypadło furgonom osiągnęły 14% rynku (3305 szt.; +6%). Wyróżniono wśród nich 2270 chłodnie (-4%) i 839 (+21%) furgony uniwersalne oraz 178 izoterm (+71%). W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 656 szt. cystern (+4,5%), 401 szt. (-31%) pojemników.

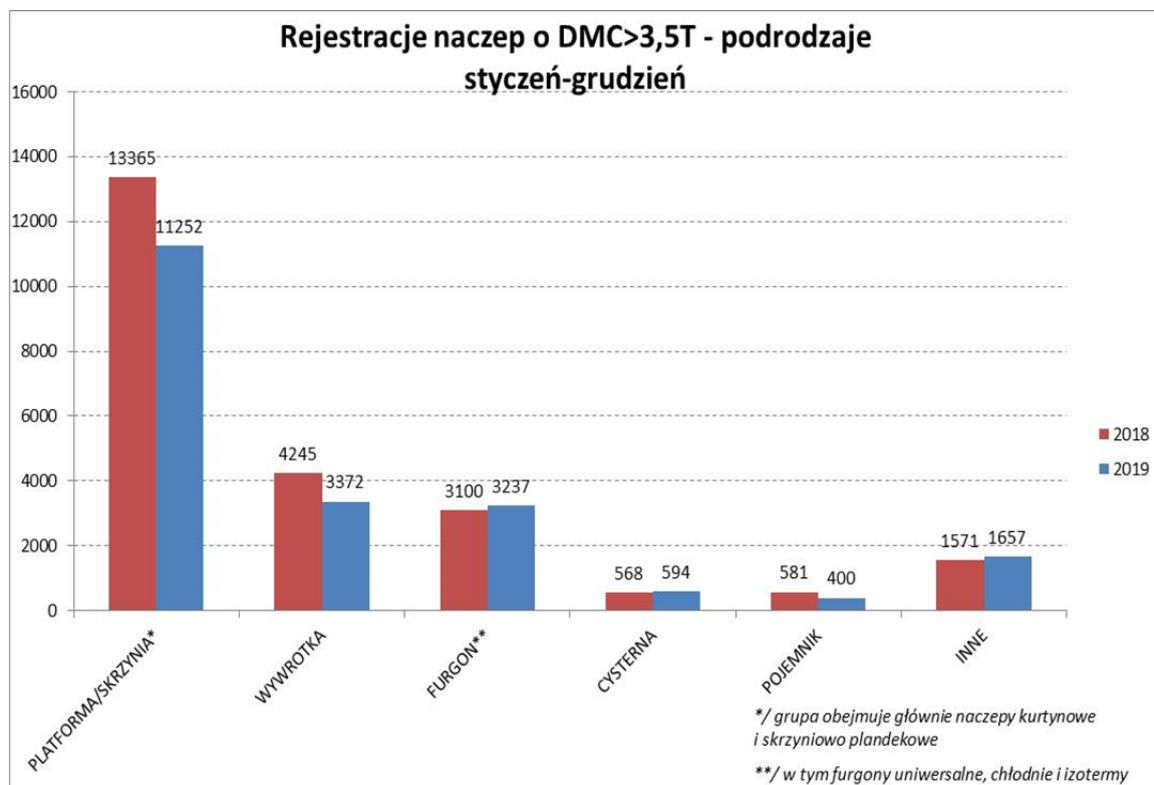
W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (20 512 szt.; -13%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 11 258 platform/zabudów skrzyniowych (-16%); 3 372 wywrotek (-21%) i 3237 furgonów (+4%), na które złożyły się: 2249 chłodnie, 139 izoterm i 832 furgonów uniwersalnych.

W grupie przyczep (2456 szt.; -8,8%) oprócz zabudów skrzyniowych (1259 szt.; -24%), które miały tu 51% udział wobec 62% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (316 szt. 13% udz. wobec 8% udziału rok wcześniej; +53%) i przyczepy kłonicowe (188 szt. 8% udz.; +22%)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t w 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (5 077 szt.), drugie KRONE (3 964 szt.) i trzecie WIELTON (2 893 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu 2019 odnotowano 2453 szt., o 237 sztuk (-8,8%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (620 szt.) z dużą przewagą nad drugim WIELTONEM (338 szt.). Trzeci ale bardzo blisko jest GNIOTPOL (327 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w grudniu 2019r. zmniejszyły się o 3,5% r/r. Przybyło ich 2 200 szt. było to mniej o 79 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie poziom ten był także niższy niż miesiąc wcześniej (-14,8% m/m ; -382 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu (-11,9%), zostało początkowo opanowane i mimo jeszcze następnych spadków w czerwcu (-6,6%) i nieprzerwanie od sierpnia (-4,8%, we wrześniu -0,8%, w październiku -4,3%, w listopadzie -4,9%)), na koniec roku utrzymany został wzrost o 2,1% do 43 397 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w grudniu 2019. był NEPTUN-SORELPOL (567; +1%), za nim TEMARED z liczbą 526 szt. i 7% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki miały razem prawie 50% czyli tyle co rok wcześniej. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 173 szt.. Wzrosły o 13% i miały 8% udział. Czwarty był RYDWAN (117 szt.;-6%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze ZASŁAW po rejestracji 99 szt. (+17%).

W rankingu w 2019 roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 11 808 szt. (+1%). Na drugiej pozycji TEMARED z bardzo zbliżoną liczbą 11 630 (-3%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (3 239 szt.; +18%). Dynamiczny wzrost zapewnił jej ponad 7% w rynku, o 1 pkt. proc więcej niż rok wcześniej. Kolejne miejsca zajmują MARTZ (2 447 szt.; +34%) i RYDWAN (2 138 szt.; +2%). Mają one już tylko odpowiednio: 6% i 5% rynku.

Dodatkowo w 2019. z rejestracją czasową pozostało 526 lekkich przyczep wobec 485 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował TEMARED 76 szt. NEPTUN-SORELPOL 72 szt. NIEWIADÓW 69 szt. ; oraz RYDWAN 44 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grudniu 2019 r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 419 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 67 szt. (+19% r/r). Był on również wyższy od osiągniętego w listopadzie ub.r. o 13,9%; +51 szt.

Od początku roku zarejestrowano 5 379 przyczep rolniczych (+7,3%; +368 szt.).

Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje ciągników rolniczych konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r do czerwca 2018r. Cały 2017 rok zamknął się wzrostem o 58% a 2018 rok o 6,8%. Począwszy od drugiej połowy 2018 roku (od lipca) do połowy ub.r., rynek wyglądał niestabilnie. Spadki przeplatały się ze wzrostami. Od ostatniego szczytu sezonu (od lipca 2019r.) sytuacja ustabilizowała się i obserwujemy nieustanne wzrosty, które pozwoliły na zakończenie całego 2019 r. na plusie. W rezultacie był to kolejny trzeci rok z rzędu z wyższym rezultatem niż w poprzednim. Osiągnięty poziom jednak znacznie odbiega od ostatniego rekordu z 2012 roku kiedy przybyło 7,8 tys. szt. (czyli 45% więcej niż obecnie) nowych przyczep rolniczych.

W grudniu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 174 szt. (+19%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (55 szt.;+8%) i METALTECH (42 szt.; +66%)

W całym 2019 roku przewodził PRONAR 2 264 szt. Zachował on większościowy udział (42%) mimo spadku o 3%. Przed rokiem skupiał 47% rynku, czyli więcej o prawie 5 pkt. proc. Na drugim miejscu był METAL-FACH, który zwiększył udział prawie do 13% po rejestracji 675 szt. (+26%; +137 szt.). Trzecie miejsce przypadło marce WIELTON 480 szt. Osiągnięty przez nią 22% wzrost zapewnił jej 9% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji METALTECH 406 szt. po wzroście o 2%. Pierwszą piątkę zamknął ZASŁAW z rejestracją 336 szt. (+28%).

Z rejestracją czasową od początku roku zostało 15 szt. przyczep rolniczych PRONAR 5 szt. , po 2 szt. marek : TEMARED i WIELTON.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Nowe ciągniki rolnicze

W grudniu 2019 r. zarejestrowano 991 (-30% r/r; -422szt.) ciągników rolniczych.

W całym 2019 roku przybyło 8 771 ciągników po spadku o 1,3% (-120szt.). Rezultat ten wygląda na lekką stabilizację w świetle wyników trzech poprzednich lat (w 2016r 8,7 tys. szt., w 2017 10,7 tys. szt. i 8,9 tys. szt. w 2018r), jednak na stosunkowo niskim poziomie. Przypomnijmy, że w rekordowym 2012 roku przybyło 19,2 tys. nowych ciągników czyli ponad dwukrotnie więcej niż w ub.r.

W grudniu ub.r. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND, których przybyło 190 szt., mniej o 59% r/r. Drugi tym razem był ZETOR, który zarejestrował 131 szt. z 2% wzrostem. Marka KUBOTA była trzecia z wynikiem 125 szt. i 3% wzrostem.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodził NEW HOLLAND (1520 szt.; -22%), za nim JOHN DEERE (1319 szt.; -14%), KUBOTA (1058 szt.; +13%) ; ZETOR (825szt.; +4%) i DEUTZ-FAHR (817szt.; +22%). CASE IH otwiera drugą piątkę (601 szt.; -23%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	5086	22,15%	5609	21,47%	-9,3%
2	KRONE	4005	17,44%	4615	17,67%	-13,2%
3	WIELTON	3231	14,07%	4038	15,46%	-20,0%
4	KOEGEL	1700	7,40%	2065	7,91%	-17,7%
5	KAESSBOHRER	994	4,33%	1108	4,24%	-10,3%
6	BODEX	628	2,73%	738	2,83%	-14,9%
7	WECON	620	2,70%	576	2,21%	7,6%
8	SCHWARZMUELLER	571	2,49%	705	2,70%	-19,0%
9	KEMPF	430	1,87%	413	1,58%	4,1%
10	ZASŁAW	387	1,69%	510	1,95%	-24,1%
11	BERGER	368	1,60%	342	1,31%	7,6%
12	GNIOTPOL	358	1,56%	434	1,66%	-17,5%
13	CIMC	307	1,34%	345	1,32%	-11,0%
14	INTER CARS - FEBER	306	1,33%	334	1,28%	-8,4%
15	FLIEGL	257	1,12%	379	1,45%	-32,2%
16	MEGA	251	1,09%	270	1,03%	-7,0%
17	STAS	184	0,80%	202	0,77%	-8,9%
18	FFB FELDBINDER	183	0,80%	242	0,93%	-24,4%
19	BENALU	164	0,71%	143	0,55%	14,7%
20	MHS	154	0,67%	147	0,56%	4,8%
	Pozostałe / Others	2781	12,1%	2905	11,1%	-4,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	22965	100%	26120	100%	-12,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	5077	24,75%	5594	23,88%	-9,2%
2	KRONE	3964	19,33%	4584	19,56%	-13,5%
3	WIELTON	2893	14,10%	3551	15,16%	-18,5%
4	KOEGEL	1668	8,13%	2038	8,70%	-18,2%
5	KAESSBOHRER	951	4,64%	1081	4,61%	-12,0%
6	BODEX	597	2,91%	717	3,06%	-16,7%
7	SCHWARZMUELLER	553	2,70%	688	2,94%	-19,6%
8	KEMPF	429	2,09%	413	1,76%	3,9%
9	BERGER	368	1,79%	342	1,46%	7,6%
10	ZASŁAW	324	1,58%	416	1,78%	-22,1%
11	INTER CARS - FEBER	306	1,49%	334	1,43%	-8,4%
12	CIMC	305	1,49%	344	1,47%	-11,3%
13	MEGA	247	1,20%	256	1,09%	-3,5%
14	FLIEGL	239	1,17%	367	1,57%	-34,9%
15	STAS	184	0,90%	202	0,86%	-8,9%
16	FFB FELDBINDER	183	0,89%	242	1,03%	-24,4%
17	BENALU	164	0,80%	143	0,61%	14,7%
18	MEILLER-KIPPER	113	0,55%	135	0,58%	-16,3%
	D-TEC	113	0,55%	104	0,44%	8,7%
20	LAG	108	0,53%	75	0,32%	44,0%
	Pozostałe / Others	1726	8,4%	1804	7,7%	-4,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	20512	100%	23430	100%	-12,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	11808	27,21%	11690	27,49%	1,0%
2	TEMARED	11630	26,80%	12031	28,30%	-3,3%
3	NIEWIADÓW	3239	7,46%	2742	6,45%	18,1%
4	MARTZ	2447	5,64%	1830	4,30%	33,7%
5	RYDWAN	2138	4,93%	2106	4,95%	1,5%
6	ZASŁAW	1676	3,86%	1993	4,69%	-15,9%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1107	2,55%	1263	2,97%	-12,4%
8	FARO	1047	2,41%	719	1,69%	45,6%
9	WIOLA	871	2,01%	1029	2,42%	-15,4%
10	SYLAND	649	1,50%	760	1,79%	-14,6%
11	WIDPOL	603	1,39%	558	1,31%	8,1%
12	W.N.P. M.SUSKI	426	0,98%	422	0,99%	0,9%
13	GŁOWACZ	355	0,82%	333	0,78%	6,6%
14	MASTER-TECH	343	0,79%	289	0,68%	18,7%
15	STIM	323	0,74%	294	0,69%	9,9%
16	K.T.S. SUSKI	299	0,69%	310	0,73%	-3,5%
17	FRACHT	296	0,68%	388	0,91%	-23,7%
18	SIDECAR	291	0,67%	234	0,55%	24,4%
19	SPAWLINE	286	0,66%	209	0,49%	36,8%
20	ATLAS COPCO	243	0,56%	147	0,35%	65,3%
	Pozostałe / Others	3320	7,7%	3170	7,5%	4,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	43397	100%	42517	100%	2,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	2264	42,09%	2333	46,56%	-3,0%
2	METAL-FACH	675	12,55%	538	10,74%	25,5%
3	WIELTON	480	8,92%	395	7,88%	21,5%
4	METALTECH	406	7,55%	398	7,94%	2,0%
5	ZASŁAW	336	6,25%	262	5,23%	28,2%
6	PPHU WODZIŃSKI	166	3,09%	123	2,45%	35,0%
	CYNKOMET	166	3,09%	124	2,47%	33,9%
8	MEPROZET	142	2,64%	115	2,29%	23,5%
9	MARPOL	92	1,71%	83	1,66%	10,8%
10	GOMAR	87	1,62%	74	1,48%	17,6%
11	POMOT	76	1,41%	73	1,46%	4,1%
12	TECHMONT	65	1,21%	40	0,80%	62,5%
13	AUTO-TECH	57	1,06%	53	1,06%	7,5%
14	FLIEGL	40	0,74%	42	0,84%	-4,8%
15	UMEGA	34	0,63%	16	0,32%	112,5%
	Pozostałe / Others	293	5,4%	342	6,8%	-14,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	5379	100%	5011	100%	7,3%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 520	17,33%	1 936	21,77%	-21,5%
2	JOHN DEERE	1 319	15,04%	1 526	17,16%	-13,6%
3	KUBOTA	1 058	12,06%	935	10,52%	13,2%
4	ZETOR	825	9,41%	795	8,94%	3,8%
5	DEUTZ-FAHR	817	9,31%	665	7,48%	22,9%
6	CASE IH	601	6,85%	776	8,73%	-22,6%
7	MASSEY FERGUSON	404	4,61%	235	2,64%	71,9%
8	CLAAS	384	4,38%	282	3,17%	36,2%
9	VALTRA	358	4,08%	363	4,08%	-1,4%
10	FARMTRAC	267	3,04%	206	2,32%	29,6%
11	URSUS	206	2,35%	354	3,98%	-41,8%
12	STEYR	195	2,22%	226	2,54%	-13,7%
13	FENDT	165	1,88%	106	1,19%	55,7%
14	TYM	138	1,57%	107	1,20%	29,0%
15	LOVOL	111	1,27%	28	0,31%	296,4%
	Pozostałe / Others	403	4,6%	351	3,9%	14,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	8 771	100%	8 891	100%	-1,3%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP